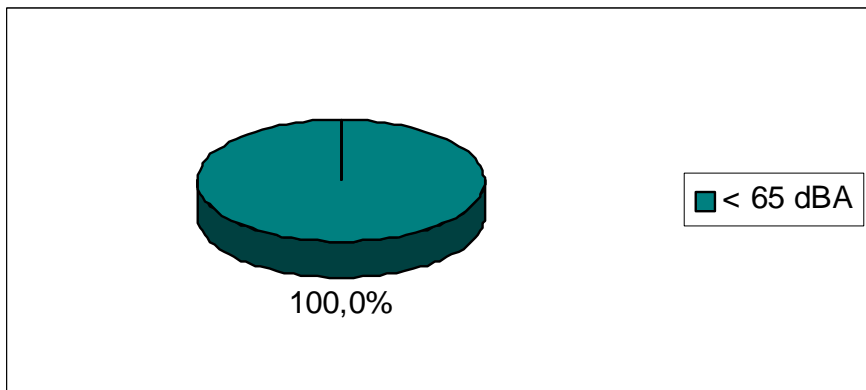
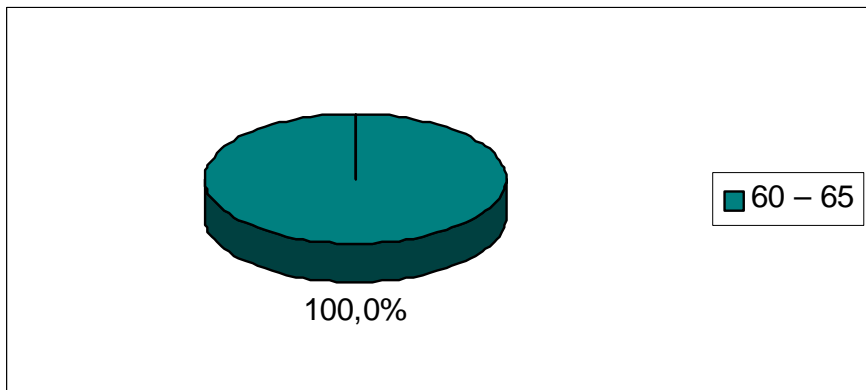


**PORCENTAJE ESTIMADO DE NIVELES DE RUIDO POR METRO DE VIAL EN CARCHUNA**

**A. Nivel Sonoro Continuo Equivalente (Leq).** Parámetro utilizado para evaluar la afección sonora del ruido. Permite valorar la calidad ambiental acústica de una zona.

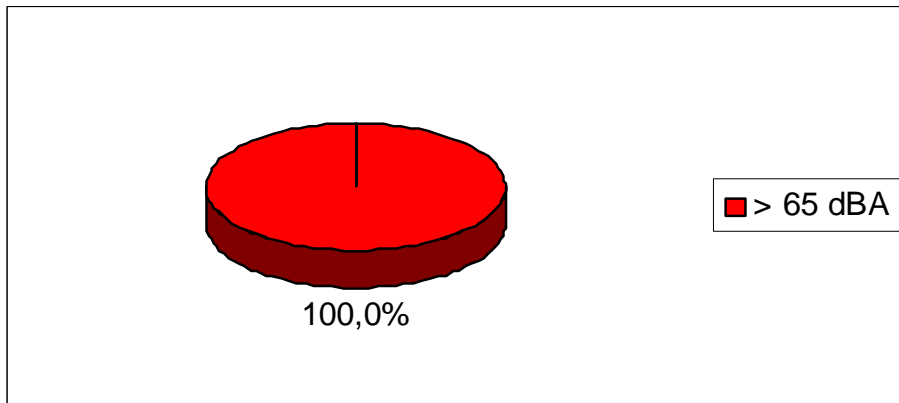
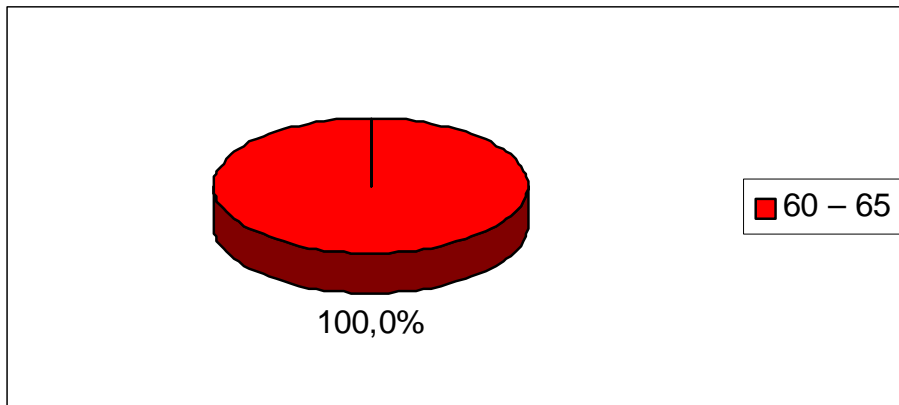
Niveles sonoros (dBA)	Valor medio (DbA)	Porcentaje Vial
60 – 65	64,2	100 %
> 65 dBA	-	0 %
< 65 dBA	64,2	100 %



$Leq_{\text{DIURNO}} = 64,20 \text{ dBA}$

**B. Nivel percentil 10 (L<sub>10</sub>).** Parámetro utilizado para evaluar el valor punta del nivel sonoro. En núcleo urbano permite valorar, la intensidad del tráfico o la afluencia de transeuntes, dependiendo de la zona.

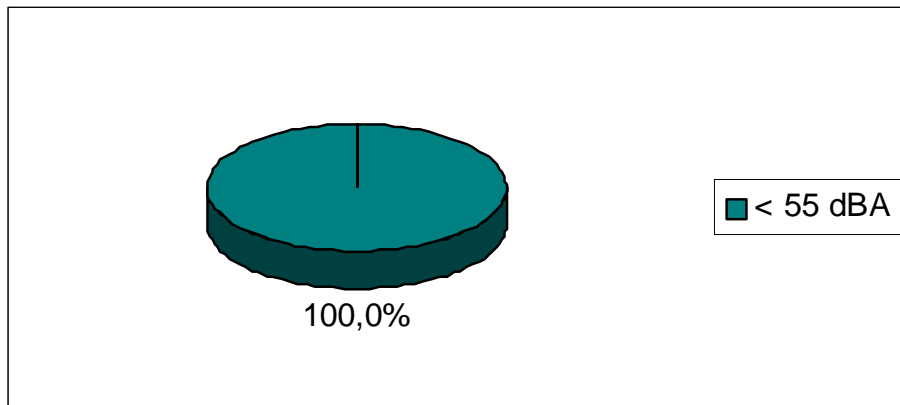
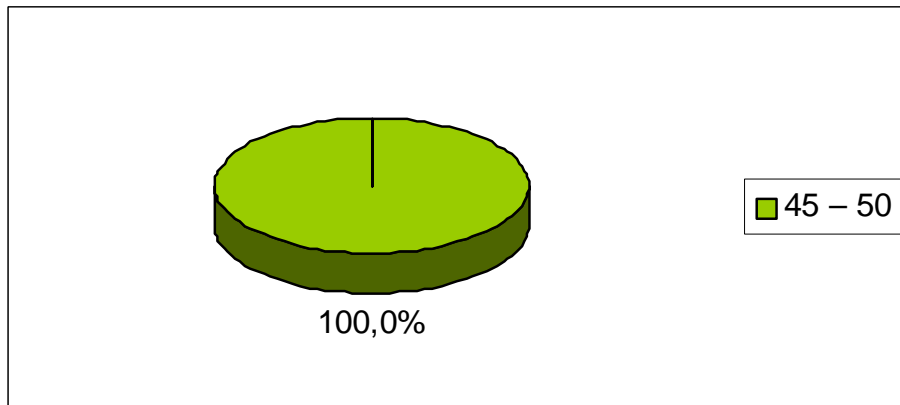
Niveles sonoros (dBA)	Valor medio (dBA)	Porcentaje Vial
<b>65 - 70</b>	<b>67,5</b>	<b>100 %</b>
<b>&gt; 65 dBA</b>	<b>67,5</b>	<b>100 %</b>
<b>&lt; 65 dBA</b>	<b>-</b>	<b>0 %</b>



**L<sub>10</sub> DIURNO = 67,50 dBA**

C. **Nivel percentil 90 (L<sub>90</sub>)**. Parámetro utilizado para evaluar el valor del nivel de ruido de fondo, en ausencia de fuentes sonoras como por ejemplo, el tráfico.

Niveles sonoros (dBA)	Valor medio (dBA)	Porcentaje Vial
45 – 50	48,5	100 %
> 55 dBA	-	0 %
< 55 dBA	48,5	100 %



**L<sub>90</sub> DIURNO = 48,50 dBA**