



Estructura viaria



Sistema general de espacios libres

- |  |   |  |  |  |                                     |  |                                 |
|--|---|--|--|--|-------------------------------------|--|---------------------------------|
|  | Vía colectora<br>(C. N. 340 existente)                    |  | Distribuidor interno<br>(Ronda exterior)   |  | Vía urbana principal<br>(Propuesta) |  | Paseo marítimo urbano           |
|  | Distribuidor secundario<br>(Acceso a rondas y propuestas) |  | Distribuidor interno<br>(Vía de perímetro) |  | Vía urbana local<br>(existente)     |  | Sendero marítimo litoral        |
|  | Acceso a núcleo urbano<br>(Ronda exterior y perímetro)    |  | Vía urbana principal<br>(Existente)        |  | Vía urbana local<br>(Propuesta)     |  | Red de paseo<br>(Bici + peatón) |

Aparcamiento propuesto

motril 2003



PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANISTICA  
Revisión y adaptación

calahonda

Sistema general de espacios libres  
Estructura viaria

47

Jefe Equipo Redactor  
M<sup>a</sup> Felicidad Montero Pleite