

# Localizaciones para acercarse al **Patrimonio Industrial de Motril**



## Plano de localizaciones

### Elementos del Patrimonio Industrial de Motril y elementos relacionados.



1. Fábrica Nuestra Señora de la Cabeza.
2. Fábrica Nuestra Señora de las Angustias.
3. Fábrica de San José.
4. Chimenea de la Fabrica San Fernando.
5. Fábrica Nuestra Señora del Pilar.
6. Fábrica Nuestra Señora de de Lourdes.
7. Fábrica San Luis.
8. Fábrica Ntra. Sra. de la Almudena.
9. Fábrica de harina de los Molinos.
10. Cooperativa cañera-remolacha.
11. Museo Preindustrial de la caña de azúcar.
12. Máquina de Vapor.
13. Rotonda. Homenaje a Mujer Mondera
14. Rotonda. Homenaje acarreadores de caña

# 1. Fábrica Nuestra Señora de la Cabeza



## Descripción

El recinto de la Alcoholera de Motril se ubica bajo el cerro de la Iglesia de Nuestra Señora de la Cabeza. En dicha ubicación se construyeron las instalaciones de la fábrica azucarera y alcoholera, las estructuras originales que se mantienen son:

- |                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| 1. La Casa de Administración | 3. Nave-Almacén. |
| 2. La chimenea.              | 4. Destilería.   |

## Datos Históricos

Esta fábrica fue construida en 1855 por la familia Larios sobre el ingenio azucarero del señor Javier de Burgos construido en 1829. La fábrica se dedicó a la fabricación de azúcar, aguardiente y alcoholes, sufrió dos incendios uno a los pocos años de su construcción y el segundo en 1901, este provocó pérdidas de gran parte de la fábrica quedando sólo en pie la chimenea, la casa de administración, la destilería, algunas viviendas y sus almacenes. En la segunda década del S. XX la Estación Agrícola de Motril instala sus oficinas en la casa de administración para buscar la reactivación del cultivo cañero y en la década de los setenta la Sociedad Larios cede al ayuntamiento las instalaciones, el cual las utiliza para equipamientos administrativos, festivos, etc.

Propiedad: Público/Municipal.

Actividades: Producción de azúcar y alcohol

## 2. Fábrica Nuestra Señora de las Angustias



### Descripción:

Del recinto de la Azucarera conocida como la fabriquilla, solo se conservan dos edificios. Son edificios de dos plantas con techos a dos aguas que se caracterizan por tener dentro su estructura a base de arcos de ladrillos. Se encuentra ubicada entre calle La Fabriquilla, calle cuevas y calle Doctor Tercedor.

### Historia:

Esta fábrica fue construida en 1868 por Juan Ramón Lachica, la fábrica azucarera llamada en ese periodo “Nuestra Sra. de las Angustias”, se ubicada en la zona oriental de la Vega de Motril. Constituyó parte de una sociedad mercantil, en la que Juan Ramón LaChica era el gerente, junto a los banqueros José González Auriol y José María Rodríguez Acosta. La fábrica de Las Angustias, tuvo su primera molienda en el año 1871, tres años después se disolvió la sociedad y Lachica quedó como único dueño, dedicándose a la producción de azúcar y alcohol.

En 1903, Lachica integró su fábrica en la Sociedad General Azucarera de España (SGAE), procediéndose el cierre de la Fabrica De las Angustias en 1908, y cambiándole el nombre a la “Fabriquilla”.

Actualmente es de propiedad Municipal.  
Producción: Azucar y alcoholes.

### 3. Fábrica San José

#### Descripción.

El recinto de la azucarera del varadero conocida como San José, se ubica entre la Avenida Julio Moreno y la calle Galeote San Gil. Solo se conserva la parte de la fachada que colindaba con la portería, la báscula, el patio y el almacén. Actualmente se emplea como almacén.

#### Datos Históricos:

Esta fábrica fue construida en 1875 por la Sociedad Aureoles y More, en 1896 paso a ser de la Sociedad ingenio de San José de Ravassa y More. Hasta que en el siglo XX la adquirió la Sociedad Azucarera Española. Cerró como fábrica en 1911, aunque se siguió usando como almacén, toda su maquinaria fue enviada a la Fábrica Nuestra Señora del Pilar.

Propiedad: Privado





## 4. Chimenea Fabrica San Fernando

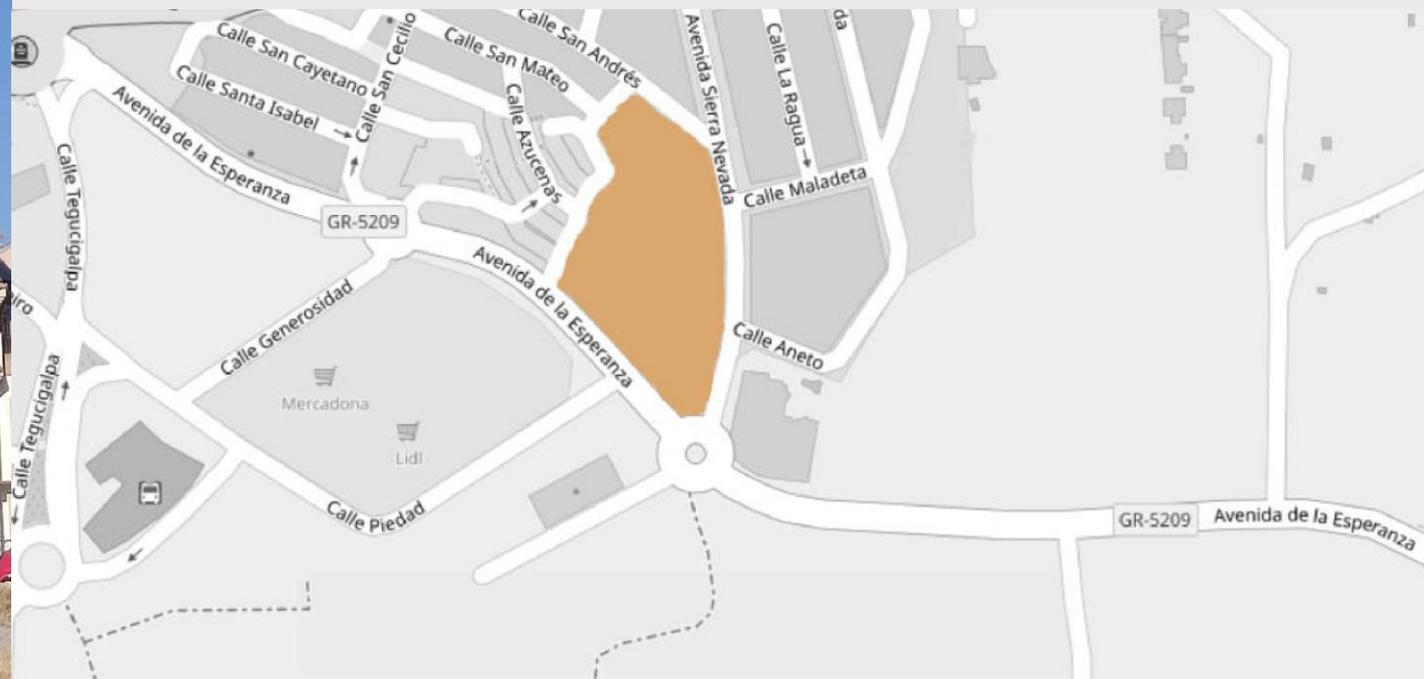
### Descripción:

El recinto de la fábrica san Fernando, se ubica entre la Avenida de la Esperanza. Solo se conserva la chimenea construida en ladrillo macizo, con decoración o adornos de corte mudéjar en la base circular y aros metálicos, en la parte superior.

### Historia:

Esta fábrica fue construida en 1881 con el nombre de Santa Margarita bajo la propiedad de José Bermúdez de Castro, luego aproximadamente en 1890 paso a denominarse como Tres Hermanas bajo la propiedad de la marquesa de Santoña. A los pocos años en 1905 paso a ser propiedad de la Sociedad Fernando Diaz Quintana, Florencio Moreu Auger y Laura Martínez de Roda ("Díaz Moreu y Cía"). Posteriormente quedo en propiedad de la familia Larios denominando a la fábrica San Fernando y finalmente paso a ser propiedad de Plandiura en 1938, su director en esos años fue Don Félix Gómez Guillamón, General del Ejercito en la reserva. La Fábrica de san Fernando se le conocía popularmente como la Motrileña.

Propiedad: Publico/Municipal



## 5. Fabrica Nuestra Señora del Pilar



### Descripción:

El recinto de la fábrica de Nuestra Señora del Pilar, se ubica entre la Avenida Ronda de poniente y calle nuestra señora de Lourdes. Del complejo fabril que se compone por un recinto constituido en modelo factoría-colonia por varios edificios realizados en muros de ladrillo. La tipología de las naves son el resultado de modificaciones, ampliación y eliminación a lo largo del siglo XX. Constituida por: Cuatro naves de la fábrica originaria con alzado de tres plantas; Destilería, separada del cuerpo de la fábrica. Consta de un alzado de tres plantas; Almacén cuyos usos primeros eran Capilla y Caballerizas; Almacén de azúcar de forma rectangular; Nave del tren de molinos con una planta de grandes proporciones; y la Casa señorial.

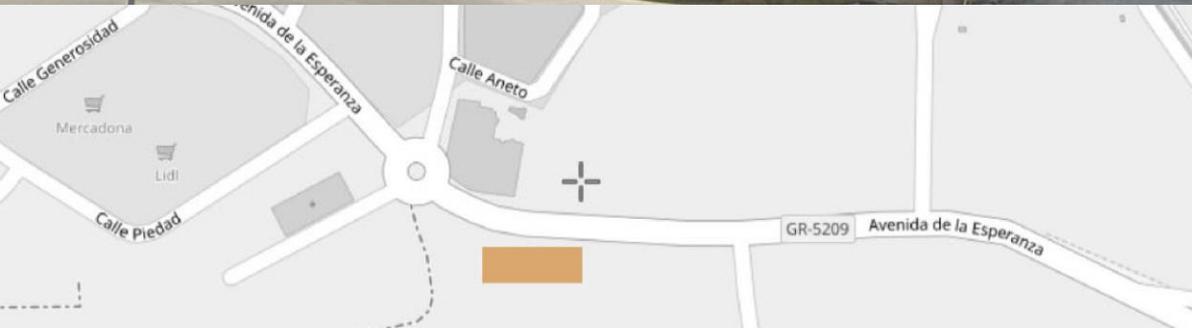
### Datos Históricos:

Esta fábrica fue construida en 1880 y se inauguró en 1883 bajo la propiedad de la Sociedad Burgos, Domínguez y García, denominada como Nuestra Señora del Pilar, pero conocida popularmente como la fábrica Burgos. En 1892 Quedo bajo la propiedad de la Marquesa de Squilache, y se le conoció popularmente como la fabrica de la marquesa por la popularidad de la señora. En 1903 se vendió a la Sociedad General Azucarera de España, a lo largo de su vida la factoría tuvo diversas remodelaciones; destacables fueron la maquinaria con la que se inauguro en 1883 y la reforma de maquinaria que se realizo entre 1928 y 29, ya que en ambas implicaba la tecnología mas moderna del mercado en ambas épocas.

Propiedad: Publico/Municipal.

Actividades: Museo Industrial del Azúcar.

## 6. Fábrica Nuestra Señora de Lourdes.



### Descripción:

El recinto de la fábrica de Nuestra Señora de Lourdes, se ubica en la Avenida de la Esperanza. Los restos que quedan del recinto fabril son las naves realizadas en el ladrillo, con techos a dos aguas y de estructura metálica interior.

### Historia:

Esta fábrica fue construida entre 1882 y 1890, bajo la propiedad de los señores Barbassa y viudas de los señores Martínez Mantecón y Rosales Liberal. En su época de funcionamiento se conocía la fábrica popularmente como la Habanera, actualmente se conocen como las naves del camino de la Ventilla. La fabrica pertenece hasta 1907 a la familia Jiménez Caballero, momento en la que la adquiere la Sociedad General Azucarera. Donde le cambiaron el nombre varias veces, uno de los nombres fue Nuestra Señora del Carmen.

Propiedad: privada.

Actividades: Hostelería.

## 7. Fabrica San Luis.



### Descripción:

El recinto de la fábrica de San Luis se ubica en la carretera de camino sierra. Los restos que se conservan son de la estructura externa de tres hileras de naves, realizadas en ladrillo de 3 plantas y techo a dos aguas. La nave que se ocupaba como antigua casa señorial se encuentran en la parte superior de la colina.

### Historia:

Esta fábrica fue construida en 1910 bajo la propiedad de Luis Vinuesa Molina, abogado y alcalde de Motril. La factoría tuvo influencia por la industria azucarera que manejaba la Sociedad General Azucarera Española, este hecho ocurrió por la gran cantidad de fabricas que tenia la sociedad, lo que le permitía contralar los precios de venta y adquisición de materia prima. Durante la vida útil de la fabrica fue vendida en diversas ocasiones, hasta su cierre en 1987, actualmente no tiene uso.

Propiedad: Privada

Actividad: sin actividad productiva

## 8. Fca. Ntra. Sra. de la Almudena.



### Descripción:

El recinto de la fábrica de Santa Almudena se ubica en la carretera de camino sierra. Los restos que se conservan son de la estructura externa de varias hileras de naves, realizadas en ladrillo de 2 plantas y techo a dos aguas. La nave que se ocupan ahora como lugar para realizar fiestas y celebraciones.

### Historia:

Esta fábrica fue construida en 1899 por D. José de Burgos, López y la señora Almudena Martel (la esposa del señor Burgos). La factoría en sus primeros años se ocupó para realizar abonos minerales y orgánicos, disponiendo del mejor guano según los labradores. En el siglo XX se dedicó a moler caña de su propia cosecha hasta 1930 momento en que se desmontó como azucarera. En los años 80 se adquirió como Destilería Arehucas, usándose de almacén y de cadena de embotellado. En estos últimos años se han rehabilitado las naves y la chimenea, para usarse el inmueble como recinto para realizar fiestas y celebraciones.

Propiedad: privada.

Actividad: hostelería.

## 9. Chimenea de los Molinos.



### Descripción:

El recinto de la fábrica de las Chimeneas de los Molinos se ubica en la calle cañada de Motril, calle perpendicular a la Avenida calle Esperanza. Está constituido por varias naves realizadas en ladrillo de un piso, con techos a dos aguas. La Chimenea está construida en ladrillo macizo, con base circular.

### Historia:

Esta fábrica fue construida en el siglo XIX. La chimenea era parte del molino de fabricación de harina. Las naves y la chimenea se encuentran cons truidos sobre unos restos arqueológicos datados en el siglo XVI, de un molino que servía para para delimitar la zona de peligro con el agua de la acequia. En 1843 fue propiedad de Ramon Granados y después paso a ser propiedad en 1899 de Emilio More.

Propiedad:privada

Actividad: Sin actividad productiva.

## 10. Cooperativa Cañera Remolachera.



### Descripción:

El edificio de la Cooperativa Cañera- Remolachera, se ubica entre la Avenida Salobreña y la Rambla del Manjón. Se mantiene en uso la parte del inmueble constituido por la crujía principal con dos alturas que da frente a la Avd. de Salobreña y corresponde con las antiguas oficinas.

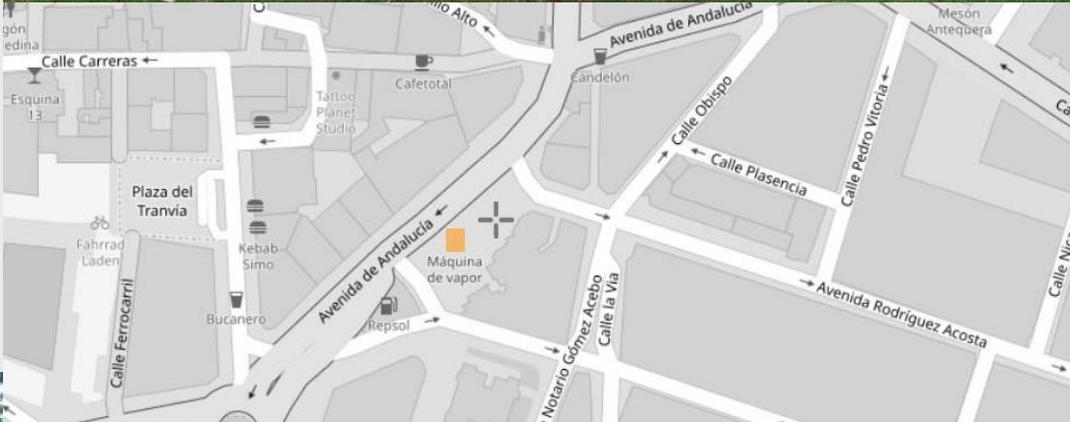
### Historia:

Este edificio para el uso de la cooperativa fue construido a mediados del siglo XX.

Propiedad: Privada.

Actividad: Administración.





## 12. Máquina de Vapor Avenida Andalucía.

### Descripción:

La Máquina de Vapor se ubica en la Avenida de Andalucía en la plaza localizada junto a la gasolinera.

Esta máquina alimentaba un alternador para producir energía eléctrica como fuente de alimentación alternativa y complementaria en la Fábrica del Pilar. La máquina está constituida por el volante de inercia, las válvulas de admisión y la expulsión de corredera simple, y un regulador centrífugo tipo Watt.

Pieza: Máquina de Vapor

Características: volante de inercia.

Válvulas de corredera simple

Regulador de velocidad sistema Watt.

Dimensiones: (710 - 300 - 250) cm

Recorrido émbolo: 110 cm.

Diámetro émbolo: 50 cm

Diámetro volante: 320 cm.

Utilización: Fuerza motriz del generador eléctrico.

Marca: Atien-Macihienenefabrik.Sangerhausen.

Fecha de fabricación: hacia 1900 / Bégica

### Historia:

Fue ubicada en su situación actual en mayo de 1988, siendo alcalde Miguel López Barranco, donada por Sdad. General Azucarera de España, financiado su arreglo y preparación por la Caja General y Monte de Piedad de Granada y la ejecución de su restauración en el taller motrileño Cajilsa, bajo la dirección de D. Miguel Giménez Yanguas.

La Máquina de Vapor se construyó a principios del Siglo XX, contribuyendo al desarrollo tecnológico de la Fábrica del Pilar; su función era proporcionar energía para alimentar el alternador, a través del vapor generado por las calderas de la fábrica.



